

Hengist's Cockpit

Home

• 2 maggio 2008: create tre nuove sezioni dedicate ai miei hobby!



Volo reale

- Pilot Logbook
- Private Pilot Licence
- I miei aerei
- Scuola volo
- FlySabaudia
- Aeroporto dell'Urbe
- Galleria fotografica
- Galleria video

Volo virtuale

- Ivao
- Flight Simulator
- Air Traffic Control
- VFR Tour 2007
- VFR World Tour 2008

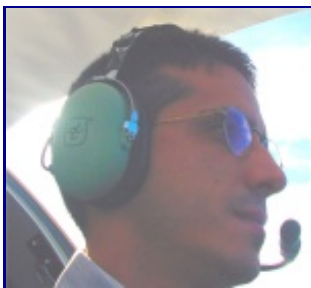
Servizi

- Meteo & Notam
- Airports & Nav aids
- Effemeridi
- Forum A.O.P.A.
- Pagina degli ospiti
- Contatti
- Links

Altri Hobbies

- A.S. Roma
- Home Cinema
- X-Box 360 / PC

Il (mio) Volo a Motore



Jet noise sound of freedom...

Questo sito è dedicato ad una delle mie più grandi passioni: il volo a motore.

Dopo aver sognato per tutta la vita la cloche di un aereo, dopo essermi emozionato ad ogni decollo e ad ogni atterraggio degli innumerevoli voli di linea (fino all'11 settembre 2001 credo di aver passato la maggior parte del tempo dei "miei" voli in cabina di pilotaggio, a studiare - con il cuore in gola - ogni movimento, ogni parola di quei *supereroi* dall'uniforme blu), dopo aver passato moltissime ore dei miei week-end in un piccolo parcheggio sterrato situato a pochi metri dalla testata pista 16R dell'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci" ...con il naso all'insù... ebbene, dopo più di 30 anni della mia vita, un piovoso pomeriggio dell'inverno 2002, decisi che era finalmente arrivato il momento di provare a prendere il brevetto di pilota (PPL) 🐼

E' stato un anno difficile e bellissimo. Un anno di studio, di doppi lavori, di touch-and-go e di rimproveri a bordo del bellissimo Diamond Katana DV-20 (aereo biposto dalle prestazioni davvero superlative, equipaggiato con un Bombardier Rotax 912 A3 da 80 cavalli, a 4 cilindri contrapposti con raffreddamento misto), accanto ad istruttori di altissimo profilo (due tra tutti, il mitico Direttore della Scuola di volo FlySabaudia, Comandante Serangeli, e il bravissimo istruttore Aureli, con cui ho vissuto uno dei momenti più emozionanti della mia vita...l'8 agosto 2002, infatti, mi "lanciava" nel mio primo volo da "solo pilota", un momento, vi assicuro, davvero indimenticabile!) 🐼

Poco più di sei mesi dopo - per l'esattezza, il 2 aprile 2003 - dopo un interminabile volo d'esame Sabaudia - Urbe - Sabaudia (con tanto di emergenza simulata vicino Aprilia), coronavo finalmente quel sogno tanto atteso, quanto - fino a pochi mesi prima - proibito: ero, a tutti gli effetti, un pilota privato! 🐼

